



www.lafenicerimini.it
info@lafenicerimini.it

Campionato Italiano “SPERIMENTALE” di ACROBAZIA ARTISTICA F6A

Gruppo “La Fenice” Rimini 08 ottobre 2006

REGOLAMENTO ORGANIZZATIVO

Il *Gruppo Aeromodellisti Riminesi “La Fenice”* organizza una gara di Acrobazia Artistica F6A

Vi saranno 2 categorie distinte: ESORDIENTI ed ESPERTI:

Per iscriversi alla categoria ESORDIENTI NON è necessaria la tessera FAI; inoltre bisogna dichiarare di NON aver partecipato anche solo ad una gara NAZIONALE di F3A, F3A/S, F3A/X.

Per iscriversi alla categoria ESPERTI è necessaria la tessera FAI, inoltre bisogna dichiarare di aver partecipato ad almeno una gara NAZIONALE di F3A, F3A/S, F3A/X.

Per tutti è obbligatorio il possesso di una valida ed adeguata copertura assicurativa

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli relativi alle assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi attribuiti dai giudici; inoltre non assume responsabilità per danni a persone o cose, causati da concorrenti o da terzi, in relazione allo svolgimento della competizione.

Caratteristiche generali dei modelli:

valgono le stesse regole dell’F3A (vedi anche regolamento Artistic Aerobatic F6A completo).

Modelli elettrici in depron, fun fly, fun fly maxi, F3A, ecc. sono accettati mentre sono esclusi i Maxi modelli (vedi regolamento nazionale).

Numero voli e criteri di valutazione:

la competizione consiste in n° 3 lanci di gara (voli con musica della durata di 4 minuti).

A discrezione del direttore di gara se il numero dei concorrenti è inferiore a 10, la gara potrà essere svolta su n° 4 lanci di gara ed al termine di ogni lancio verrà stilata una classifica parziale che determinerà l’ordine di partenza del lancio successivo; cioè il concorrente classificato ultimo nel lancio precedente inizia per primo nel volo successivo.

Nei lanci di gara si procederà sempre prima con l’esibizione della categoria ESORDIENTI a seguire la cat. ESPERTI.

Per la valutazione dei voli musicali si procede secondo il seguente criterio:

Ad ogni volo possono essere assegnati punti, con incremento di mezzo punto, fra 0 e 10 da ognuno dei giudici per ogni criterio di giudizio con frazioni anche di mezzo punto. Saranno presenti n° 3 giudici ed ogni giudice può assegnare un massimo di 30 punti ad ogni concorrente per ogni lancio di gara, questi infine verranno moltiplicati per il proprio coefficiente.

La valutazione è basata su:

- a) tecnica (difficoltà e precisione delle singole manovre); **K 2**
- b) qualità artistica (originalità, armonia e ritmo, composizione e versatilità dell'intera sequenza di volo, adesione alla musica); **K 3**
- c) apparizione complessiva (utilizzo dello spazio di volo, posizionamento delle manovre ed impressione generale). **K 1**

I giudici invitati saranno:

Un *pilota F3A* scelto secondo il seguente criterio: dal campione italiano dell'anno in corso a seguire secondo la classifica.

Un *esperto di musica*, musicista attualmente impegnato, professore in attività didattica, o coreografo nel mondo dello spettacolo.

Un *esperto modellista*.

Svolgimento della gara:

Sono voli liberi di free-style in cui ogni concorrente compone la propria serie di manovre libere sulla base di una musica a propria scelta.

La musica verrà scelta dai singoli concorrenti sulla base dei propri gusti personali; essi provvederanno a fornire all'organizzazione un CD o audiocassetta con la musica registrata.

A discrezione del concorrente ogni volo potrà svolgersi con la stessa musica e/o con le stesse manovre acrobatiche oppure effettuare cambiamenti.

Ogni manovra va effettuata in maniera sicura e sempre nello spazio di volo di fronte al pilota. Il pilota che con il proprio aeromodello per qualsiasi ragione oltrepassa la postazione di pilotaggio sarà soggetto al lancio nullo. I voli giudicati non sicuri dai giudici, sentito anche il parere del direttore di gara, ottengono punteggio zero. In ogni caso il direttore di gara ha facoltà di interrompere il lancio qualora questo risulti pericoloso.

Il pilota comunica lui stesso oppure tramite aiutante il momento in cui desidera che inizi la musica (quindi il tempo di 4 minuti), segnalando tale momento all'organizzazione (es: alzando un braccio).

Il concorrente può decidere di iniziare la parte da valutare in ogni momento anche a partire dal rullaggio del decollo, comunque entro 30 secondi dall'inizio della musica, da questo momento la giuria inizierà la valutazione che avrà termine nel momento in cui il pilota o l'aiutante lo segnala con il medesimo sistema. Tale momento dovrà coincidere con il termine della musica e quindi del tempo considerato il bonus (vedi prossimo paragrafo).

A scelta del concorrente il termine della musica può avvenire all'atterraggio o in volo.

Penalità di tempo:

Il cronometrista, che potrà essere lo stesso direttore di gara, si occuperà del rispetto dei tempi.

Il concorrente alla chiamata del direttore di gara avrà a disposizione 2 min. di tempo per avviare il motore del proprio aeromodello e comunque entro 3 min. dovrà effettuare il decollo.

Per la musica fornita all'organizzazione ci sarà un +/- 5% di bonus concesso sulla intera durata del brano di 4 min.

Classifica:

per ogni volo tutti i punteggi sono rapportati a 1000 punti come descritto sotto:

$$\text{PUNTI } x = \frac{S_x}{S_w} \times 1000$$

PUNTI x = punti assegnati al concorrente X

Sx = punteggio del concorrente X

Sw = punteggio del vincitore del volo

La classifica verrà stilata sulla base dei migliori 2 lanci di gara rapportati a 1000 scartando il peggiore.

Nel caso si effettuino 4 lanci di gara, la classifica verrà stilata sulla base dei migliori 3 lanci.

Iscrizioni:

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 01 ottobre 2006 a info@lafenicerimini.it

Per informazioni:

Franco Ferrini 335 5419458

Massimo Selva 330 773514

- **ATTENZIONE: NON VERRANNO ACCETTATE ISCRIZIONI FUORI TEMPO STABILITO.**
- **E' OPPORTUNO VERIFICARE L'AVVENUTA ISCRIZIONE.**

La quota d'iscrizione stabilita è di 30 euro per ogni concorrente che verrà versata sul campo alla registrazione della stessa.

Reclami:

Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara ed accompagnati dal deposito di una tassa pari alla quota d'iscrizione. Tale deposito verrà restituito solamente se il reclamo viene ritenuto valido.

Campo di gara:

La gara avrà luogo presso la Superficie di volo del *Gruppo Aeromodellisti Riminesi "La Fenice"* di seguito le indicazioni:

PER CHI GIUNGE DA SUD IL RIFERIMENTO MIGLIORE E' IL CASELLO AUTOSTRADALE USCITA RIMINI SUD

Usciti dal casello autostradale mantenere la destra e seguire le indicazioni per RIMINI ed al 1° semaforo girare a sinistra (vi trovate sulla SS16) sempre dritto, passare 2 semafori fino a giungere ad un cavalcavia, NON andare sopra ma girare a destra poi subito a sinistra (vi trovate sulla str. Marecchiese). Proseguire sempre dritto per qualche Km. fino a giungere al paese VERGIANO, fare attenzione sulla destra troverete via Pergola con cartello PISTA AEROMODELLI. Fate 500mt. mantenendo la destra e giungerete in pista.

PER CHI GIUNGE DA NORD IL RIFERIMENTO MIGLIORE E' IL CASELLO AUTOSTRADALE USCITA RIMINI NORD

Usciti dal casello autostradale mantenere la destra e seguire le indicazioni per RIMINI poi subito alla prima rotatoria girare a sinistra seguendo sempre le indicazioni per RIMINI, proseguire sempre dritto fino alla prossima rotatoria e girare a destra sempre per RIMINI . (vi trovate sulla SS16). Proseguire sempre dritto fino a giungere ad un cavalcavia, NON andare sopra ma girare a destra poi subito a destra (vi trovate sulla str. Marecchiese). Proseguire sempre dritto per qualche Km. fino a giungere al paese VERGIANO, fare attenzione sulla destra troverete via Pergola con cartello PISTA AEROMODELLI. Fate 500mt. mantenendo la destra e giungerete in pista.

Per chi è munito di navigatore GPS le coordinate sono:

Sistemazione alberghiera:

Hotel convenzionato a:

- 25€con 1° colazione (per persona)
- 35€mezza pensione (per persona)

Hotel Emilia ***

Via San Salvador, 154

Torre Pedrera di Rimini (RN)

Tel. 0541720218

www.hotelemilia.it info@hotelemilia.it

PROGRAMMA ORARIO

SABATO
07
OTTOBRE 2006

Ore 14:00 Apertura superficie di volo
Prove libere

DOMENICA
08
OTTOBRE 2006

Ore 8:00 Apertura superficie di volo
Ore 8:30 Regolarizzazione iscrizioni e Ritiro
radio
Ore 9:00 Inizio primo lancio
Ore 13:00 Pausa pranzo
Ore 14:15 Proseguimento lanci di gara
Al termine cerimonia di premiazione
e commiato ai partecipanti.

PREMI : Coppe e diplomi

Il Comitato Organizzatore



LA FENICE

www.lafenicerimini.it info@lafenicerimini.it

Superficie di volo del **GRUPPO** Modellisti **RIMINESI** "La Fenice": 08 OTTOBRE 2006

SCHEDA DI ISCRIZIONE F6A

COGNOME e NOME

INDIRIZZO COMPLETO:

TELEFONO: E-Mail:

ASSICURAZIONE:

FREQUENZA: (indicare possibilmente 2) /(frequenza di riserva)
(Le frequenze da usare sono quelle autorizzate dal Ministero Poste e Telecomunicazioni MHz 72, MHz 40, MHz 35)

CATEGORIA ESORDIENTI

dichiaro di non aver mai partecipato anche solo ad una gara NAZIONALE di F3A, F3A/S, F3A/X .

ACCETTO

CATEGORIA ESPERTI

dichiaro di aver mai partecipato anche solo ad una gara NAZIONALE di F3A, F3A/S, F3A/X ed esibirò all'atto dell'iscrizione la tessera FAI in corso di validità.

ACCETTO

DATI DEL MODELLO

DENOMINAZIONE MODELLO E MARCA :

PESO KG.: AP.ALARE cm.: MOTORE (Marca / cm³ - elettrico):

PRENOTAZIONE PASTI

BUONI PASTO PRANZO DOMENICA 08 OTTOBRE 2006 : (10/12 euro a PERSONA) n°.....

IL COMITATO ORGANIZZATORE NON SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA'

Data

Firma: