



# Mobby Modellismo

## Mobby Team

-Volare Acrobaticamente in Amicizia-



# 16° Mobby Trophy

12 Settembre 2004 - Gubbio (PG )



## INVITO

Il "Gruppo Aeromodellistico Eugubino" in collaborazione con il **Mobby Modellismo** organizzano il 12 Settembre 2004 sulla pista di volo **Base 14**, la **16ª Edizione del MOBBY TROPHY**, gara di acrobazia riservata ai Maxi Modelli.

La partecipazione alla gara è vincolata all'obbligatorio possesso di adeguata **Assicurazione di Responsabilità Civile** per danni causati a persone, animali o cose, derivanti dall'uso di aerodine radiocomandate, con massimali non inferiori a •. 516.500,00 per rischio assicurato. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni causati dalle persone presenti all'interno dell'area del "**Campo di volo "Base 14" del Gruppo Aeromodellistico Eugubino**".

Non è richiesto il possesso della Licenza Sportiva FAI.

La quota d'iscrizione è stabilita in •. **30,00** Pranzo domenicale incluso. Eventuali pranzi per accompagnatori a •. **10,00** cadauno.

Le iscrizioni devono pervenire entro e non oltre il **8 Settembre** tramite posta elettronica a: [giuseppegocci@virgilio.it](mailto:giuseppegocci@virgilio.it) oppure al Mobby Modellismo V.le dell'Autodromo 164 - 41100 Modena - tel. **059 335 276** - fax **059 828 837** - Posta Elettronica [mobby@mobby.com](mailto:mobby@mobby.com). tenendo presente che saranno accettate le prime **30 (trenta)** iscrizioni in rigoroso ordine cronologico, quelle eccedenti, saranno accettate con riserva e convalidate in caso di improvvise rinunce. Agli iscritti con riserva, sarà data comunicazione di conferma telefonicamente o per posta elettronica.

Sono state istituite 2 categorie: Categoria **A**: FAI e Categoria **B**: Sport la distinzione tra le categorie è descritta nel regolamento della gara. Verrà stilata una classifica unica con premiazione separata per ciascuna categoria.

E' prevista l'esecuzione di **2 (due)** lanci. La classifica sarà determinata **scartando il punteggio più basso**.

Al primo classificato sarà consegnato temporaneamente per 11 mesi il Trofeo. Al primo classificato della categoria **B** una coppa e agli altri concorrenti, un attestato di partecipazione come da regolamento generale.

A completamento del presente invito alleghiamo il Regolamento del Mobby Trophy.

Poichè non siamo in possesso di tutti i nominativi e quindi non in grado d'invitare a tutti gli aeromodellisti interessati, Vi chiediamo cortesemente d'informare che fosse interessato che nel sito internet [www.mobby.com](http://www.mobby.com) troveranno, in formato PDF, l'intero regolamento e l'invito del Mobby Trophy.

Nel ringraziarVi dell'interessamento, restiamo in attesa della Vostra gradita iscrizione nei termini stabiliti.



# Mobby Modellismo

## Mobby Team

-Volare Acrobaticamente in Amicizia-



# 16° Mobby Trophy

12 Settembre 2004 - Gubbio (PG)



### Luogo - Data - Orari previsti per il 16° Mobby Trophy

La competizione si svolgerà, Domenica 12 settembre, sulla pista di volo "Base 14" del "Gruppo Aeromodellistico "Gruppo Aeromodellistico Eugubino"

#### Programma della competizione:

ore 08.00 ... Regolarizzazione della iscrizione con sorteggio e ritiro radio  
ore 08,30 ... Inizio primo Lancio  
ore 13.00 ... Sospensione per pranzo  
ore 14.00 ... Inizio secondo Lancio  
ore 18.30 ... Premiazione

#### Norme generali :

1. Ogni concorrente deve essere in possesso e **PRESENTARE ALL'ATTO DELLA ISCRIZIONE L'ORIGINALE O LA COPIA** di valida copertura assicurativa R.C. comprendente i rischi di responsabilità civile derivanti da danni causati da aerodine radiocomandate con massimali per rischio assicurato, non inferiori a •. 516.500,00 equivalenti a circa lire "un miliardo" .
2. Il Motore a scoppio del modello deve essere fornito di un adeguato silenziatore. **I concorrenti con motori non muniti di adeguato silenziatore non saranno accettati.**

#### Programma d'intrattenimento:

Si informano tutti i concorrenti presenti il Sabato che presso la pista di volo "Base 14" dalle ore 20,30 si potrà cenare a base di pizza preparata sul campo, volare con modelli elettrici sulla pista illuminata, ballare e cantare (karaoke)

#### Logistica:

Per coloro che desiderano pernottare la notte di Sabato 11 Settembre, l'organizzazione consiglia di rivolgersi direttamente al seguente Hotel:

**Sporting Hotel – via Del Bottagnone – 06024 GUBBIO**  
tel. 0759220753 – Fax. 0759220555

Come raggiungere il Campo di Volo "Base 14"

1. **Per chi proviene da Ancona A14:** uscita Ancona nord, direzione Jesi Fabriano Gubbio. Una volta arrivati in prossimità della città, seguire indicazione Fano ed uscire dalla variante all'indicazione Monteluisano San Martino in Colle all'uscita seguire le indicazioni BASE 14.
2. **Per chi proviene da Roma:** Uscita autostradale di Orte, immettersi sulla E45 direzione Terni Perugia Cesena, dopo Ponte San Giovanni, uscita Bosco Gubbio. Percorsi circa 30 km ci si trova di fronte alla città, salire sulla variante direzione Fano, alla 1° uscita sulla destra scendere e seguire le indicazioni BASE 14.
3. **Per chi proviene dalla Grosseto-Siena-Perugia:** proseguire fino a Ponte San Giovanni, seguire le indicazioni del punto 2 Per chi proviene da Roma.
4. **Per chi proviene da Cesena via E 45:** uscita Umbertide-Gubbio arrivati alla rotatoria svoltare a dx percorsi circa 3 km uscire ( dopo stazione di servizio Tamoil) seguire le indicazioni Base 14.
5. **Per chi proviene da Bologna A14:** uscita Fano direzione Roma (attenzione alla deviazione Urbino) dopo circa 70 km direzione Gubbio alla rotatoria immettersi sulla variante (2° uscita) e proseguire come al punto 4 Per chi proviene da Cesena.

Il "Gruppo Aeromodellistico Eugubino" e Il Mobby Modellismo, augurano a tutti i partecipanti di trascorrere una piacevole giornata.

## REGOLAMENTO DEL MOBBY TROPHY

### 1.0 CARATTERISTICHE

- 1.1 La competizione è annuale, in prova unica e si svolgerà in sedi da stabilire.
- 1.2 La competizione sarà organizzata da Club o Gruppo ospitante in stretta collaborazione con il Mobby Modellismo
- 1.3 La data di svolgimento della competizione sarà quella corrispondente alla 3ª (terza) domenica di Settembre, salvo diversa disposizione.

### 2.0 CARATTERISTICHE DEI MODELLI

#### 2.1 PESO - Il peso massimo kg.15

#### 2.2 MOTORIZZAZIONE

2.2.1 I motori possono essere a scoppio ed elettrici. Nei motori a scoppio è obbligatorio l'utilizzo di adeguato silenziatore.

2.2.2 **CILINDRATA MINIMA** - Motori a 2 tempi cm<sup>3</sup> **25**. Motori a 4 tempi cm<sup>3</sup> **40**

2.2.3 **CILINDRATA MASSIMA** - Motori a 2 tempi cm<sup>3</sup> **100**. Motori a 4 tempi cm<sup>3</sup> **150**

#### 2.3 APERTURA ALARE

2.3.1 L'apertura alare deve essere superiore a cm. **200 (duecento)** per i monopiani, cm **160 (centosessanta)** per i biplani, triplani e modelli particolari. Su specifica richiesta scritta completata delle caratteristiche del modello potranno essere accettati anche altri acrobatici con apertura alare inferiore alle misure richieste ma regolari nel peso e nella motorizzazione.

### 3.0 RESPONSABILITA'

3.1 Possono partecipare alla competizione tutti gli aeromodellisti in possesso di una Assicurazione R.C. in corso di validità, con massimali non inferiori a Euro 516.500 pari a circa lire "un miliardo" per rischio assicurato a copertura di eventuali danni causati da aerodine Radiocomandate. L'invito e l'accettazione alla competizione non

coinvolge e non responsabilizza penalmente e civilmente: il Gruppo(i) organizzatore(i), tutti i componenti dell'Aerobatic Mobby Team e il Mobby Modellismo che si dichiarano estranei a danni a persone e cose durante tutti i momenti della manifestazione

3.2 Non è obbligatorio ne richiesto ma preferito, il possesso della Licenza Sportiva F.A.I.

### 4.0 ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni devono pervenire Otto giorni prima della data della competizione al gruppo organizzatore o al Mobby Modellismo V.le dell'Autodromo 164- 41100 Modena - tel. 059335276 - fax 059828837

4.2 La quota d'iscrizione è fissata per l'anno 2001 in L.50.000

4.3 Al momento della iscrizione il concorrente dovrà comunicare a quale categoria appartiene tra le sotto descritte:  
**Categoria FAI** - Obbligatoria per tutti coloro che hanno partecipato, anche una sola volta, ad una gara di campionato Italiano di categoria F3A/S e F3A nei cinque anni precedenti alla data dell'ultimo Mobby Trophy svolto.(1995-2000)

**Categoria Sport** - Libera a tutti coloro non compresi dalla Categoria FAI.

### 5.0 PREMIAZIONE

5.1.0 Non è prevista ma non è esclusa, la consegna di premi in coppe, medaglie e oggetti vari.

5.1.1 A tutti i partecipanti sarà assegnato un attestato di partecipazione con evidenziata la categoria di partecipazione.

#### 5.2 TROFEO "MOBBY TROPHY"

5.2.0 Il Trofeo "MOBBY TROPHY" è di proprietà del Mobby Modellismo di Modena. Sarà assegnato definitivamente, solamente nel caso in cui la competizione non verrà svolta per due anni consecutivi, al concorrente della categoria FAI che lo avrà vinto più volte. In caso di parità, sarà determinante il piazzamento della competizione dell'anno precedente all'ultima partecipazione vincente del concorrente.

5.2.1 Scopo della competizione è quello d'incentivare e promuovere il pilotaggio acrobatico del Maxi Modello e di evidenziare le doti del pilota.

5.2.2 Due e più piloti possono gareggiare con un solo modello.

5.2.3 Al vincitore della annuale competizione verrà consegnato il Trofeo.

5.2.4 Sulla targa del Trofeo verrà scritto, del vincitore, il Nome, Cognome e l'anno della Vittoria.

5.2.5 Al momento della consegna del Trofeo, il Pilota Vincitore, salvo particolari accordi, s'impegna tacitamente di riconsegnare il Trofeo al Mobby Modellismo 30 giorni prima della data della competizione.

### 5.3 TIPOLOGIA E CLASSIFICA DELLA GARA

5.3.0 La gara è prevista su due lanci e sarà stilata una unica classifica comprendenti le due categorie determinata scartando il punteggio più basso. Nel caso di tre lanci, (terzo lancio solo per otto concorrenti della categoria "A" e due per la "B") la classifica provvisoria e finale sarà determinata dalla **somma dei due primi lanci**.

### 6.0 PROGRAMMA DI VOLO

6.1.0 Salvo variazioni riportate sull'invito di partecipazione e salvo causa di forza maggiore, la competizione inizierà alle ore 08.00 con il perfezionamento delle iscrizioni, l'estrazione di lancio e il ritiro radio.

6.1.1 Dal momento della chiamata in pista il concorrente ha 3 (tre) minuti per decollare, trascorsi i quali il concorrente dovrà abbandonare la pista.

6.1.2 Il concorrente ha 10 minuti di tempo dal momento dell'accensione della candela, per effettuare il programma di volo ed atterrare. Trascorsi i 10 minuti le successive figure avranno voto 0 (zero).



# Mobby Modellismo

## Mobby Team

### -Volare Acrobaticamente in Amicizia-



## Programma Acrobatico del Mobby Trophy

### ELENCO DELLE FIGURE

#### 1) Decollo

Il modello viene posto sulla pista, decolla, esegue una manovra libera per compiere un solo passaggio di trimmaggio sottovento.

#### 2) Doppio Immelman ..... K.1

Il modello cabra ed esegue in mezzo looping diritto ed un mezzo tonneau in normale posizione di volo. Voli per circa un secondo diritto orizzontale, poi esegue un mezzo looping rovescio ed un mezzo tonneau fino al volo orizzontale.

#### 3) 1/2 Otto Cubano Rovescio con 1/2 tonneau a tempi (1/4 + 1/4) ..... K.1

Il modello cabra assumendo una traiettoria con angolo di 45°, fa un mezzo tonneau e poi 5/8 di looping ritornando al volo orizzontale

#### 4) Otto Cubano ..... K.1

Il modello cabra ed esegue 5/8 di looping diritto portandosi su una traiettoria con angolo di 45° a picchiare esegue 1/2 tonneau al centro seguito da 5/8 di looping diritto portandosi su una traiettoria con angolo di 45° a picchiare esegue 1/2 tonneau al centro, quindi cabra per tornare il volo rettilineo

#### 5) Looping D'Ala ..... K.1

Il modello cabra fino a trovarsi in salita verticale, esegue un tratto di volo verticale in salita e compie uno stallo d'ala di 180° (a sinistra o destra) esegue un tratto di volo verticale in discesa e cabra per tornare in volo rettilineo.

#### 6) Due Looping ..... K.1

Il modello cabra ed esegue 2 looping diritti rotondi e sovrapposti.

#### 7) Gobbetta (2 opzioni) ..... K.1

Il modello cabra in volo verticale, esegue un 1/2 tonneau seguito da un tratto verticale e un 1/2 looping, scende verticalmente e cabra per tornare in volo orizzontale. 1ª Opzione: Sostituzione del 1/2 tonneau in salita con 1/4 di tonneau in salita e 1/4 di tonneau in discesa. 2ª Opzione: Sostituzione del 1/2 tonneau in salita con un 1/2 tonneau in discesa.

#### 8) Volo Rovescio ..... K.1

Il modello esegue un 1/2 tonneau, procede per circa 4..6 secondi in volo rettilineo rovesciato e esegue un 1/2 tonneau per ritornare in volo rettilineo.

#### 9) Immelman ..... K.1

Il modello cabra ed esegue un 1/2 looping diritto seguito da un 1/2 tonneau ed esce dalla figura in volo orizzontale ad un quota più alta di quella d'entrata.

#### 10) Otto Orizzontale Quadrato dall'Alto (inizio al centro figura) ..... K.1

Dal volo orizzontale alto il modello picchia al centro della figura, dopo un tratto di discesa verticale cabra e inizia un looping quadrato completo seguito da 3/4 di looping quadrato rovescio.

#### 11) Immelman Rovescio ..... K.1

Il modello esegue 1/2 tonneau dal volo rovescio esegue un 1/2 looping diritto uscendo dalla figura in volo orizzontale a quota inferiore dall'entrata in figura.

#### 12) Due Tonneaux Contrapposti (uno a destra e uno a sinistra o viceversa) ..... K.1

Il modello esegue un tonneau di 360°, dopo una breve esitazione esegue un altro tonneau di 360° con la rotazione in senso opposto al precedente

#### 13) 1/2 Otto Cubano con 1/2 tonneau a tempi (1/4 + 1/4) ..... K.1

Il modello cabra ed esegue 5/8 di looping diritto portandosi su una traiettoria con angolo di 45° a picchiare esegue 1/2 tonneau a tempi (1/4+1/4) al centro seguito da un cabrata per portarsi in volo orizzontale

#### 14) Gobbetta Centrale ..... K.1

Il modello dopo aver superato il centro della figura cabra ed esegue 1/4 di lopping per portarsi in salita verticale, esegue un mezzo tonneau e picchia per eseguire un 1/2 looping rovescio che lo porta in discesa verticale, esegue 2/4 di tonneau a 4 tempi quindi cabra ed esegue 1/4 di lopping per portarsi in volo orizzontale rettilineo

#### 15) Gobbetta con 1/2 Tonneau in discesa ..... K.1

Il modello cabra fino a trovarsi in salita verticale, esegue 1/2 looping rovescio portandosi in discesa verticale, effettua 1/2 tonneau e cabra per portarsi in volo orizzontale diritto.

#### 16) Tonneau Lento ..... K.1

Il modello compie una rotazione lenta (tra i 4 e 6 secondi) di 360° a destra o sinistra

#### 17) Cappello a Cilindro con 1/4 Tonneau ..... K.1

Il modello cabra fino a trovarsi in salita verticale, esegue un 1/4 di tonneau a sinistra o a destra, cabra per entrare in volo rovescio, esita, cabra per trovarsi in discesa verticale, esegue un secondo 1/4 di tonneau per trovarsi in volo orizzontale diritto.

#### 18) Cappello a Cilindro con 1/2 Tonneau ..... K.1

Il modello cabra fino a trovarsi in salita verticale, esegue un 1/2 tonneau e dopo una esitazione cabra per portarsi in volo rettilineo rovescio. Cabra per portarsi in volo picchiato esegue un altro 1/2 tonneau e cabra per portarsi in volo rettilineo orizzontale.

#### 19) Atterraggio

Il modello compie una virata di 180 gradi, seguita, dopo un tratto rettilineo, da un'altra virata di 180 gradi e atterra.





# Mobby Modellismo

## Mobby Team

-Volare Acrobaticamente in Amicizia-



## Albo d'oro del Mobby Trophy Categoria FAI

- 1989 - Giuseppe Bertolozzi
- 1990 - Massimo Giglioli
- 1991 - Massimo Giglioli
- 1992 - Sebastiano Silvestri
- 1993 - Giuseppe Bertolozzi
- 1994 - Marco Benincasa
- 1995 - Marco Benincasa
- 1996 - Marco Benincasa
- 1997 - Marco Benincasa
- 1998 - Marco Benincasa
- 1999 - Giuseppe Bertolozzi
- 2000 - Marco Benincasa
- 2001 - Marco Benincasa
- 2002 - Giuseppe Bertolozzi
- 2003 - Marco Benincasa